

# EDFC ACTIVE

## PRO

### 自動制御プログラム セッティングシート

装着車種／型式	
---------	--

使用ショックアブソーバ	
-------------	--

制御段数	←16段／32段／64段のいずれか
------	-------------------

<b>メモリ1</b>											
				基準段数		フロント		リア			
G1*			G*1						S1		
加減速G	フロント	リア	旋回G	フロント		リア		速度 (km/h)	フロント	リア	
				IN	OUT	IN	OUT				
G0			F5					S0			
G1			F4					S1			
G2			F3					S2			
G3			F2					S3			
G4			F1					S4			
G5			R1					S5			
G6			R2					S6			
G7			R3					S7			
G8			R4					S8			
G9			R5					S9			

<b>メモリ2</b>											
				基準段数		フロント		リア			
G2*			G*2						S2		
加減速G	フロント	リア	旋回G	フロント		リア		速度 (km/h)	フロント	リア	
				IN	OUT	IN	OUT				
G0			F5					S0			
G1			F4					S1			
G2			F3					S2			
G3			F2					S3			
G4			F1					S4			
G5			R1					S5			
G6			R2					S6			
G7			R3					S7			
G8			R4					S8			
G9			R5					S9			

メモ (セッティングポイント、外部信号入力の使用方法等)

# 【記入例】

装着車種／型式	86／ZN6
使用ショックアブソーバ	MONO SPORT
制御段数	64段 ←16段／32段／64段のいずれか

<b>メモリ1</b>													
基準段数													
フロント													
リア													
64													
64													
G1*				G*1						S1			
加減速G		フロント	リア	旋回G		フロント		リア		速度 (km/h)		フロント	リア
						IN	OUT	IN	OUT				
G0	b 1.0	-40	-40	F5	0.5	-16	-28	/	/	S0	30	-4	-4
G1	b 0.8	-32	-30	F4	0.4	-12	-20	/	/	S1	40	-6	-6
G2	b 0.6	-24	-22	F3	0.3	-8	-16	/	/	S2	50	-8	-8
G3	b 0.4	-18	-14	F2	0.2	-8	-12	/	/	S3	60	-10	-10
G4	b 0.2	-10	-6	F1	0.1	0	-4	/	/	S4	70	-12	-12
G5	a 0.15	-4	-2	R1	0.1	/	/	0	-4	S5	80	-14	-14
G6	a 0.2	-12	-10	R2	0.2	/	/	-8	-12	S6	100	-16	-16
G7	a 0.3	-22	-20	R3	0.3	/	/	-8	-16	S7	120	-20	-20
G8	a 0.4	-34	-34	R4	0.4	/	/	-12	-20	S8	140	-24	-24
G9	a 0.5	-50	-50	R5	0.5	/	/	-16	-28	S9	160	-26	-26

<b>メモリ2</b>													
基準段数													
フロント													
リア													
60													
60													
G2*				G*2						S2			
加減速G		フロント	リア	旋回G		フロント		リア		速度 (km/h)		フロント	リア
						IN	OUT	IN	OUT				
G0	b 1.0	-40	-40	F5	0.5	-20	-32	/	/	S0	30	-4	-4
G1	b 0.8	-34	-32	F4	0.4	-16	-24	/	/	S1	40	-8	-8
G2	b 0.6	-26	-24	F3	0.3	-12	-20	/	/	S2	50	-12	-12
G3	b 0.4	-20	-16	F2	0.2	-12	-16	/	/	S3	60	-16	-16
G4	b 0.2	-12	-8	F1	0.1	0	-8	/	/	S4	70	-20	-20
G5	a 0.15	-6	-4	R1	0.1	/	/	0	-8	S5	80	-24	-24
G6	a 0.2	-14	-12	R2	0.2	/	/	-12	-16	S6	100	-28	-28
G7	a 0.3	-24	-22	R3	0.3	/	/	-12	-20	S7	120	-30	-30
G8	a 0.4	-36	-36	R4	0.4	/	/	-16	-24	S8	140	-32	-32
G9	a 0.5	-50	-50	R5	0.5	/	/	-20	-32	S9	160	-34	-34

a=加速  
b=減速